

Kola ze vstřikovaného polyuretanu

Disk kola z technopolymeru

POTAH

Vstřikovaný polyuretan, tvrdost 55 Shore D.

DISK KOLA

Technopolymer na bázi polyamidu (PA).

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s průchozím otvorem

POUŽITÍ

Vynikající hladkost a elasticita, dobrá odolnost proti opotřebením a roztržením.

Pro parametry výběru informace v kapitole Technická data (viz. strana).

RE.FF pojezdová kola jsou také dodávána s ocelovou konzolí RE.FF-N (viz. strana 1980).

PODMÍNKY OKOLNÍHO PROSTŘEDÍ

Vhodné do prostředí, kde se vyskytují atmosférické látky, alkoholy a glykoly; slabé organické a minerální kyseliny, voda a nasycené páry.

VALIVÝ ODPOR - PŮSOBÍCÍ SÍLA / ZATÍŽENÍ

Diagram zobrazuje sílu působící na kolo a udržující jej v pohybu stálou rychlostí 4 km/h podle působícího zatížení.

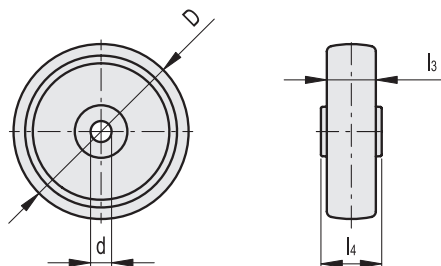
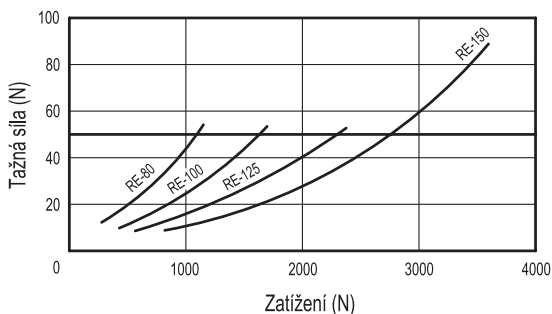
Průsečík s hodnotou působící síly 50 N je maximální přepravovatelné zatížení u ručně ovládaného vozíku se 4 koly; ve skutečnosti je maximální síla 200 N (50 N x 4 koly). Hodnota představuje maximální vlastní sílu, kterou může samotný operátor působit na zařízení podle předpisů s ohledem na bezpečnost práce.

MECHANICKÝ POHYB S TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM

Při mechanickém tažení naleznete v technických údajích informace pro určení možnosti zatížení.

TEPLOTA

Pokud se provozní teploty v aplikaci liší od těch, které jsou ve standardním rozsahu hodnot, informujte se v technických údajích a stanovte změny únosnosti.



| Kód | Označení | D | d | l3 | l4 | Statické zatížení# [N] | Valivý odpor# [N] | Dynamická únosnost# [N] | Δ |
|--------|---------------|-----|----|----|----|------------------------|-------------------|-------------------------|-----|
| 451001 | RE.FF-080-RBL | 80 | 12 | 30 | 39 | 2200 | 1200 | 1200 | 110 |
| 451006 | RE.FF-100-RBL | 100 | 12 | 30 | 44 | 3000 | 1700 | 1700 | 150 |
| 451011 | RE.FF-125-RBL | 125 | 15 | 35 | 44 | 3500 | 2300 | 2300 | 250 |
| 451016 | RE.FF-150-RBL | 150 | 20 | 45 | 59 | 5000 | 2800 | 3500 | 470 |

Informace o statickém zatížení, valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana 2014.

