

## Otočná kola

### Termoplastová pryžová kola

#### POTAH

Termoplastická pryž která nezanechává stopy, barva šedá, tvrdost 85 Shore A.

#### STŘEDOVÝ DISK KOLA

Technopolymer na bázi polypropylenu (PP).

#### ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s průchozím otvorem.

#### PEVNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304 (verze SST), konzola navržena pro zatížení do 1800 N.

#### OTOČNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304 (verze SST), konzola navržena pro zatížení do 1800 N. Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost. Nevyžaduje údržbu.

Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. Montážní deska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304.
2. Vídlice: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304.
3. Kroužek kuličkového ložiska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304.
4. Středový čep: vytvořený v desce, tvářeno za studena lemováním.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015, možné jen pro SBL a SBF.

#### BRZDA

Úplná brzda, která zamezuje otáčení kola a konzoly. Optimalizované rozměry a zasouvací pedál zajišťují minimální obsazený prostor a maximální jednoduchost ovládání. Pružina z kalené uhlíkové oceli nebo nerezové oceli (verze SST).

#### STANDARDNÍ PŘEVEDENÍ

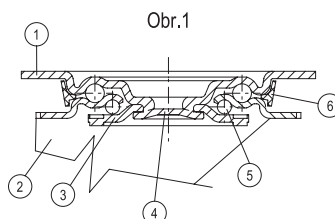
- **PBL**: pevná konzola, bez brzdy.
- **SBL**: otočná konzola, bez brzdy.
- **SBF**: otočná konzola, s brzdou.
- **FBL**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, bez brzdy.
- **FBF**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, s brzdou.

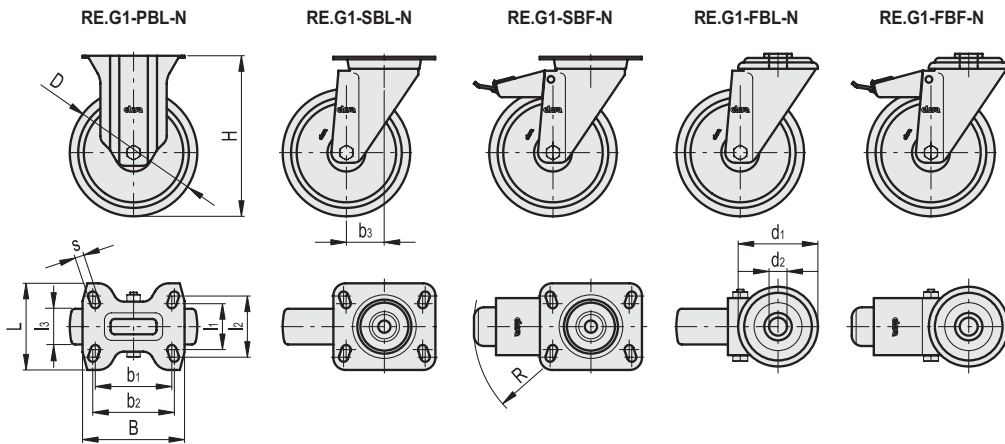
Materiál konzoly:

- **N**: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
- **N-SST**: plech z nerezové oceli AISI 304.

#### POUŽITÍ

Vynikající hladkost a elasticita. Další informace viz. RE.G1 viz. strana .





Kód	Označení	D	d1	d2	b1	l1	b2	l2	l3	H	B	L	s	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
452651	RE.G1-080-PBL-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	-	-	700	700	360
452656	RE.G1-100-PBL-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	-	-	1000	1000	390
452661	RE.G1-125-PBL-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	-	-	1200	1200	610
452666	RE.G1-150-PBL-N	150	-	-	105	73	105	85	45	194	140	114	11	-	-	1800	1800	1350
452551	RE.G1-080-SBL-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	39	-	700	700	600
452556	RE.G1-100-SBL-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	-	1000	1000	700
452561	RE.G1-125-SBL-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	-	1200	1200	860
452566	RE.G1-150-SBL-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	56	-	1800	1800	1720
452601	RE.G1-080-SBF-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	39	120	700	700	790
452606	RE.G1-100-SBF-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	120	1000	1000	850
452611	RE.G1-125-SBF-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	120	1200	1200	1000
452616	RE.G1-150-SBF-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	56	156	1800	1800	2000
452701	RE.G1-080-FBL-N	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	39	-	700	700	600
452706	RE.G1-100-FBL-N	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	-	1000	1000	700
452711	RE.G1-125-FBL-N	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	-	1200	1200	860
452716	RE.G1-150-FBL-N	150	102	20	-	-	-	-	45	188	-	-	-	56	-	1800	1800	1720
452751	RE.G1-080-FBF-N	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	39	120	700	700	790
452756	RE.G1-100-FBF-N	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	120	1000	1000	850
452761	RE.G1-125-FBF-N	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	120	1200	1200	1000
452766	RE.G1-150-FBF-N	150	102	20	-	-	-	-	45	188	-	-	-	56	156	1800	1800	2000

# Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana .

