

Otočná kola s držákem z nerezové oceli

Vstříkovaný polyuretanový povlak

POTAH

Vstříkovaný polyuretan, tvrdost 55 Shore D.

STŘEDOVÝ DISK KOLA

Technopolymer na bázi polyamidu (PA).

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s průchozím otvorem.

PEVNÁ KONZOLA

Plech z nerezové oceli AISI 304, konzola navržena pro zatížení do 3000N.

OTOČNÁ KONZOLA

Plech z nerezové oceli AISI 304, konzola navržena pro zatížení do 3000N.

Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost.

Nevyžaduje údržbu.

Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. montážní deska: plech z nerezové oceli AISI 304;
2. vidlice: plech z nerezové oceli AISI 304;
3. prstenec kuličkového ložiska: plech z nerezové oceli AISI 304;
4. Středový čep: vytvořený v desce, tvářeno za studena lemováním.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015, možné jen pro SBL a SBF.

BRZDA

Úplná brzda, která zamezuje otáčení kola a konzoly.

Optimalizované rozměry a zasouvací pedál zajišťují minimální obsazený prostor a maximální jednoduchost ovládání. Pružina z nerezové oceli.

Vozík musí být otočený tak, aby bylo možné brzdu použít. Brzda je jednoduchá a snadno se používá: aktivuje se a uvolňuje šlápnutím shora dolů na špičky dvou samostatných pedálů, čímž se zajistí maximální pohodlí při ovládání.

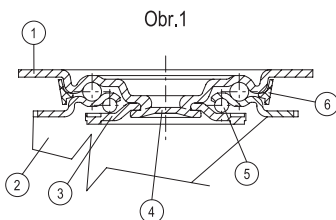
STANDARDNÍ PŘÍKONFIGURACE

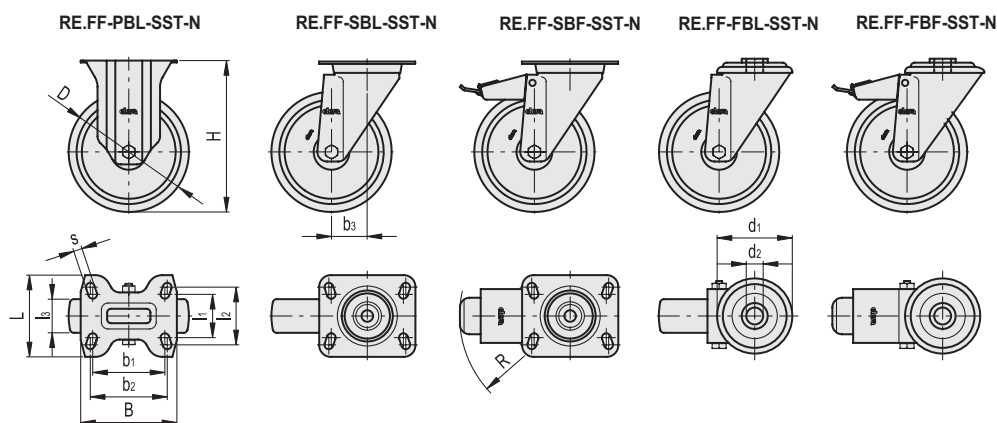
- **PBL**: pevná konzola, bez brzdy.
- **SBL**: otočná konzola, bez brzdy.
- **SBF**: otočná konzola, s brzdou.
- **FBL**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, bez brzdy.
- **FBF**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, s brzdou.

POUŽITÍ

Vynikající vlastnosti z hlediska valivého odporu a elasticity, dobrá odolnost proti opotřebení a roztržení.

Další informace najdete v technické specifikaci RE.FF (viz. strana).





STAINLESS STEEL

Kód	Označení	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	
451301	RE.FF-080-PBL-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	-	-	1200	1200	350
451306	RE.FF-100-PBL-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	1700	1700	400
451311	RE.FF-125-PBL-SST-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	-	-	2300	2200	640
451201	RE.FF-080-SBL-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	-	1200	1200	610
451206	RE.FF-100-SBL-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	1700	1700	650
451211	RE.FF-125-SBL-SST-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	-	2300	2200	810
451251	RE.FF-080-SBF-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	120	1200	1200	780
451256	RE.FF-100-SBF-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1700	1700	830
451261	RE.FF-125-SBF-SST-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2300	2200	950
451351	RE.FF-080-FBL-SST-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	-	1200	1200	550
451353	RE.FF-100-FBL-SST-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	1700	1700	670
451356	RE.FF-125-FBL-SST-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	-	2300	2200	850
451361	RE.FF-080-FBF-SST-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	120	1200	1200	550
451363	RE.FF-100-FBF-SST-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	1700	1700	670
451366	RE.FF-125-FBF-SST-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	120	2300	2200	860

Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data (viz. strana).

