

Válečkové segmenty pro pojezdové dráhy ELEROLL

Technopolymer, pro břemena s menšími rozměry

STANDARDNÍ PŘEVEDENÍ

Držák válečků z technopolymeru na bázi polycetalu (POM), barva černá.

- **RLT-U15-PA:** kladky z technopolymeru na bázi polyamidu (PA), černá barva. Pracovní teplota +90°/-20°C.
- **RLT-U15-TPU:** kladky z termoplastického polyuretanu (TPU), tvrdost 92 Shore A, šedá barva. Pracovní teplota +70°/-20°C.

VLASTNOSTI A POUŽITÍ

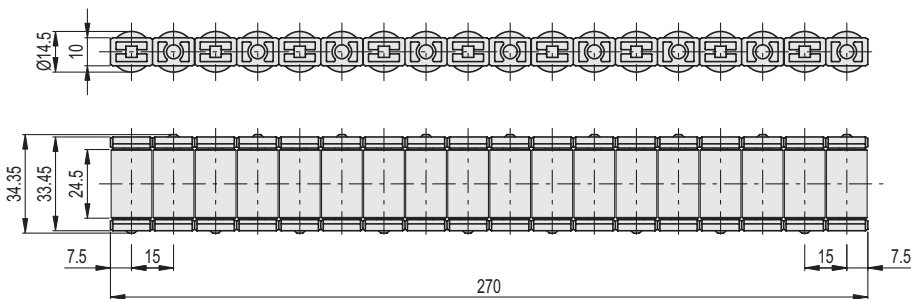
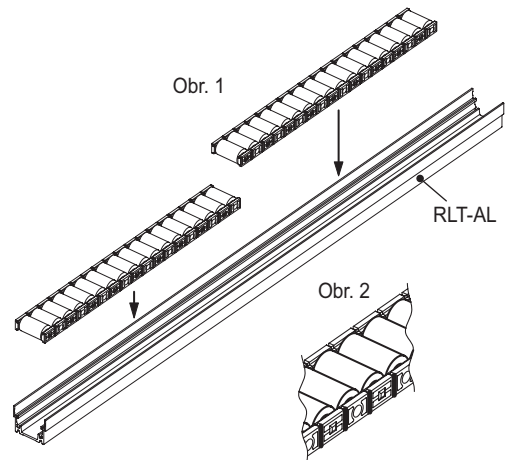
- Válečkové segmenty, vhodně upevněné uvnitř hliníkových profilů RLT-AL (Obr. 1), vytvářejí modulární pojezdové dráhy pro občasnou manipulaci (oba typy jako kluzné i pojezdové plochy). Jsou vhodné pro různé aplikace v některých odvětvích: podávací a vykládací pásy ve stavebnictví, systémy pro uskladnění a sběr, balící technika, atd.
- RLT-U15 válečkové segmenty jsou vhodné pro manipulaci s břemeny s nižší hmotností a velikostí. Menší průměr válečků zajišťuje snížení vibrací a tím i nižší hlučnost při manipulaci s břemeny.
- Válečkové segmenty RLT-U 15-TPU, s válečky z materiálu odolného proti poškrábání, umožňují manipulaci s křehkými materiály, například sklem nebo dřevem.
- Nízký koeficient tření mezi válečkem a držákem válečku minimalizuje potřebu promazávání.
- Specifický průřez profilu RLT-AL umožňuje montáž válečkového segmentu vtlačněním do profilu bez použití šroubů nebo jiných upevňovacích prvků (Obr.1). Proto mohou být válečkové segmenty snadno a rychle vyjmuty a nahrazeny, aniž by došlo k demontáži celé pojezdové dráhy.
- Válečkové segmenty lze rozdělit na více dílů podle definovaných částí (Obr. 2) a tak lze vytvořit pojezdové dráhy přesně požadované délky.
- Veškeré příslušenství řady ELEROLL je vhodné pro válečkové segmenty RLT-U15, s výjimkou brzdícího segmentu RLT-B.

TECHNICKÁ DATA

Další informace v kapitole: Modulární pojezdové dráhy ELEROLL (viz. strana).



FM design **ele:roll**



Kód	Označení	Δ
429807	RLT-U15-PA	102
429808	RLT-U15-TPU	109