

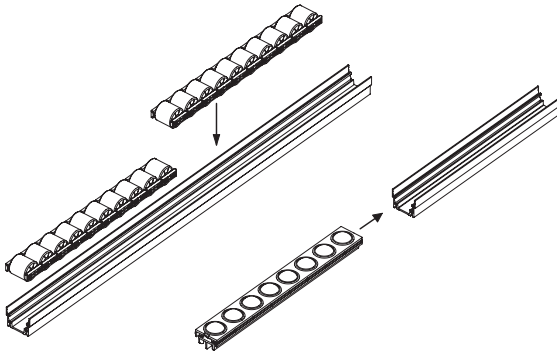
Modulární pojezdové dráhy ELEROLL

Modulární pojezdové dráhy pro různé druhy manipulace.

Lze je použít k vytváření kluzných a zachycovacích pásů vhodných k aplikaci v různých oborech: podávací a vykládací pásy ve stavebnictví, skladovací a vychystávací systémy, balicí stroje atd.

Modularita

Pojezdovou dráhu lze snadno sestavit upevněním válečkových nebo kuličkových segmentů dovnitř příslušných hliníkových eloxovaných profilů. Konkrétní část profilu umožňuje zacvaknout válečkové a kuličkové segmenty do profilu bez nutnosti použít šrouby či jiné upevňovací prvky.



Náhrada

Proto mohou být válečkové a kuličkové segmenty snadno a rychle vyjmuty a nahrazeny, aniž by bylo nutné demontovat celou pojezdovou dráhu. Hliníkový profil lze použít znovu.

Hladký a tichý chod

Vlastnosti materiálu válečkových nebo kuličkových segmentů a příslušných držáků umožňují minimalizovat tření a eliminovat potřebu údržby týkající se mazání.

Vysoká nosnost

Válečková dráha se vyznačuje vysokou zatížitelností díky maximální kapacitě zatížení na jeden váleček, a to 360 N (PA válečky) a 150 N (TPU válečky).

Vysoká odolnost proti nárazům

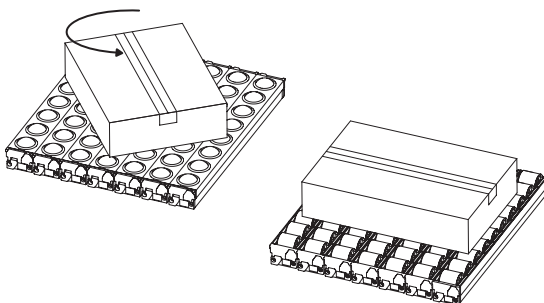
Válečkové segmenty se vyznačují vysokou schopností pohlcovat otřesy vznikající v důsledku dopadání materiálu na pojezdovou dráhu.

Manipulace s křehkými materiály

Termoplastické (TPU) polyuretanové válečky, tj. z materiálu, který je odolný proti poškrábání a antistatický, jsou také vhodné k manipulaci s choulostivými materiály, jako je sklo a dřevo.

Všesměrová manipulace

Kuličky z technopolymeru na bázi acetátové pryskyřice (POM) umožňují snadnou manipulaci s materiálem v libovolném směru.



Modulární pojezdové dráhy ELEROLL

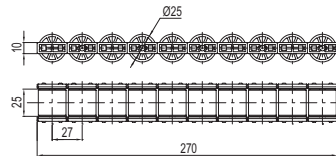


RLT-U Válečkové segmenty

Držák válečků z technopolymeru na bázi polyacetalu (POM), barva černá.

RLT-U-PA: válečky z technopolymeru na bázi polyamidu (PA), černá barva.

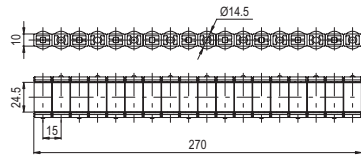
RLT-U-TPU: pojezdy z termoplastického polyuretanu (TPU), tvrdost 92 Shore A, barva šedá.



RLT-U15 Válečkové segmenty

Kladky: válečky z technopolymeru na bázi polyamidu (PA), černá barva.

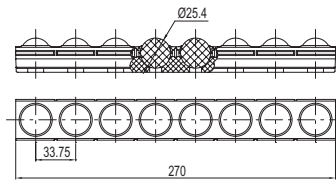
Držák válečků: technopolymer na bázi polyacetalu (POM), barva černá



RLS-U Kuličkové segmenty

Kuličky: technopolymer na bázi polyacetalu (POM), barva bílá.

Kuličkový držák: technopolymer na bázi polyamidu (PA), barva černá



RLT-AL Hliníkové profily

Tento profil je schopen udržet až 11 válečkových segmentů RLT-U nebo kuličkových segmentů RLS-U. Profil vykazuje vysokou odolnost vůči ohybu při zatížení a při montáži válečkových segmentů nepotřebuje další podpěru.

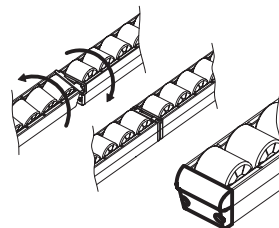


L max 2970 mm



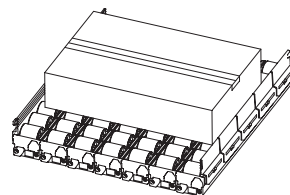
RLT-H Spojky a koncovky

Spojka RLT-HJ slouží k těsnému spojení dvou válečků vzájemným zapojením. Koncovka RLT-HE je koncovým segmentem pojezdové dráhy. Kromě estetické funkce slouží také jako bezpečnostní prvky chránící ruce obsluhy před zraněním a přepravovaný materiál před poškozením.



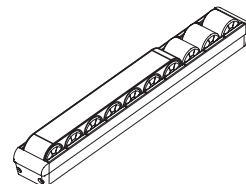
RLT-CE Zachycovací bočnice

Bočnice pro pojezdové dráhy RLT-CE se používají k bočnímu zachycení výrobků dopravovaných na pojezdových drahách. Montují se zatlačením do hliníkových profilů RLT-AL bez použití šroubů nebo jiných upevňovacích prvků. Montáž může být rovněž provedena na již připravenou pojezdovou dráhu.



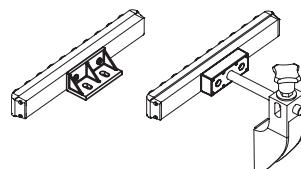
RLT-B Brzdicí segmenty

Brzdicí segmenty RLT-B umožňují zpomalit a/nebo zastavit břemena přepravovaná na pojezdových drahách. Brzdicí segmenty se montují zatlačením do válečkových segmentů RLT-U bez použití šroubů nebo jiných upevňovacích prvků.



RLT-M Držák a podpěra

Držáky a podpěry umožňují upevnění pojezdové dráhy ke strojmům a jiným podpůrným konstrukcím.



Strojní prvky



Strojní prvky

| | Profil | Válečkové a kuličkové segmenty | Nosnost # | |
|--|--------|--------------------------------|--|--|
| | | | Rozložené zatížení, váleček zcela podepřen | Zatížení soustředěné na jednom válečku / kuličce |
| | RLT-AL | RLT-U-PA | 13330 N/m | 360 N |
| | | RLT-U15-PA | 13330 N/m | 200 N |
| | RLT-AL | RLT-U-TPU | 5550 N/m | 150 N |
| | RLT-AL | RLS-U-POM | 850 N/m | 30 N |

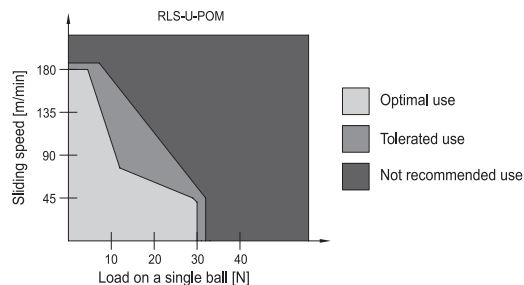
Údaje v tabulce se týkají manipulace s materiálem s tuhostí, která umožňuje udržovat styčnou plochu s válečky. V opačném případě mohou být hodnoty nižší.

RLT-U-PA: při těchto hodnotách zatížení dochází k pružné deformaci, která zabraňuje pravidelnému otáčení válečků přicházejících do styku s žebry hliníkového profilu. Při těchto hodnotách zatížení však nedochází k žádné trvalé deformaci materiálu.

RLT-U15-PA: hodnoty zatížení překračující hodnoty uvedené v tabulce určují snížení valivého odporu. Do těchto hodnot zatížení však nedochází k žádné trvalé deformaci materiálu.

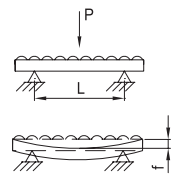
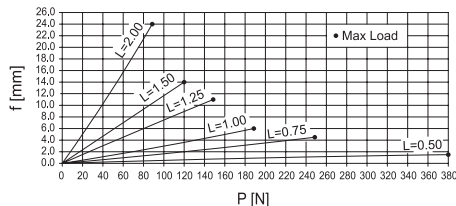
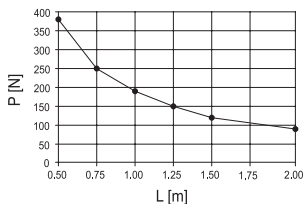
RLT-U-TPU: při hodnotách zatížení vyšších než hodnoty uvedené v tabulce dochází k deformaci, která zabraňuje otáčení válečků přicházejících do styku s žebry hliníkového profilu. Zatížení vyšší než 100 N na jeden váleček způsobí snížení valivého odporu.

RLS-U-POM: hodnoty zatížení, při kterých dochází k omezení hladkosti kuliček uvnitř podpěr, při nízkých rychlostech posuvu. Při těchto hodnotách zatížení však nedochází k žádné trvalé deformaci materiálu. Při vyšších rychlostech posuvu je nutné řídit se podle daného materiálu. Při vyšších rychlostech posuvu je nutné řídit se tabulkou na boku.



NOSNOST

ZATÍŽENÍ SOUSTŘEDĚNÉ VE STŘEDU, POJEZDOVÁ DRÁHA PODEPŘENA VE DVOU BODECH.



P: působící do středu pojezdové dráhy, hodnota zatížení způsobuje pružnou deformaci hliníkového profilu, a při překročení této hodnoty může být narušeno fungování výrobku. Při této hodnotě zatížení však nedochází k žádné trvalé deformaci materiálu.

L = vzdálenost mezi podpěrami.
f = šipka.

NÁRAZOVÁ ODOLNOST

