

Válečky z nalisovaného polyuretanu

Disk kola z oceli

POTAH

Nalisovaný polyuretan, tvrdost 95 Shore A.

DISK KOLA

Ocel.

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Vývrt s kuličkovými ložisky. Ideální řešení pro velká zatížení a plynulý pohyb.

POUŽITÍ

Vynikající hladkost a elasticita, dobrá odolnost proti opotřeбенí a roztržení. Pro parametry výběru informace v kapitole Technická data viz. strana 2013.

PODMÍNKY OKOLNÍHO PROSTŘEDÍ

Vhodné do prostředí, kde se vyskytují atmosférické látky, alkoholy a glykoly; nedoporučuje se použití v prostředích s přítomností organických a minerálních kyselin, roztoků zásad a nasycených par.

VALIVÝ ODPOR - PŮSOBÍCÍ SÍLA / ZATÍŽENÍ

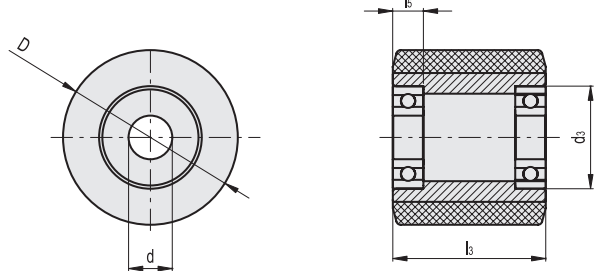
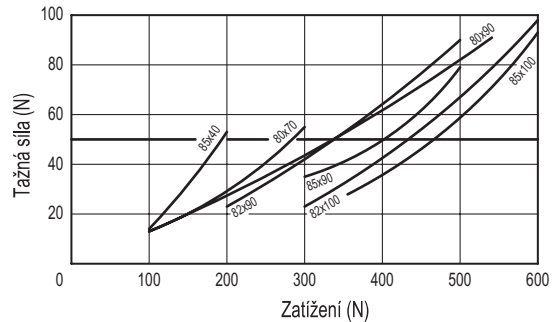
Diagram zobrazuje sílu působící na kolo a udržující jej v pohybu stálou rychlostí 4 km/h podle působícího zatížení. Průsečík s hodnotou působící síly 50 N je maximální přepravovatelné zatížení u ručně ovládaného vozíku se 4 koly; ve skutečnosti je maximální síla 200 N (50 N x 4 kola). Hodnota představuje maximální vlastní sílu, kterou může samotný operátor působit na zařízení podle předpisů s ohledem na bezpečnost práce.

MECHANICKÝ POHYB S TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM

Při mechanickém tažení naleznete v technických údajích informace pro určení možnosti zatížení.

TEPLOTA

Pokud se provozní teploty v aplikaci liší od těch, které jsou ve standardním rozsahu hodnot, informujte se v technických údajích a stanovte změny únosnosti.



Kód	Označení	D	d	d3	l3	l5	Statické zatížení# [N]	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	
452791	RE.G5-80x70-RSL	80	20	47	70	14	8000	2500	7000	1060
452792	RE.G5-80x90-RSL	80	20	47	90	14	10000	3350	9000	1350
452797	RE.G5-82x70-RSL	82	20	47	70	14	8000	2550	7000	1090
452798	RE.G5-82x90-RSL	82	20	47	90	14	10000	3400	9000	1330
452799	RE.G5-82x100-RSL	82	20	47	100	14	11000	3900	10000	1450
452793	RE.G5-85x40-RSL	85	20	47	40	14	4500	1500	4000	720
452794	RE.G5-85x70-RSL	85	20	47	70	14	8000	2650	7000	1120
452795	RE.G5-85x90-RSL	85	20	47	90	14	10000	3500	9000	1390
452796	RE.G5-85x100-RSL	85	20	47	100	14	11000	4000	10000	1520

Informace o statickém zatížení, valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana 2014.