

Otočná kola s držákem pro střední až vysoká zatížení

Nalisovaný polyuretanový povlak

POTAH

Nalisovaný polyuretan, tvrdost 95 Shore A.

STŘEDOVÝ DISK KOLA

Litina

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Vývrt s kuličkovými ložisky. Ideální řešení pro velká zatížení a plynulý pohyb.

PEVNÁ KONZOLA

Ocelový plech žlutě pozinkovaný. Konzola navržena pro zatížení do 7500 N. Vhodné pro použití v těžkém průmyslu.

OTOČNÁ KONZOLA

Ocelový plech žlutě pozinkovaný. Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost. Nevyžaduje údržbu. Konzola navržena pro zatížení do 7500 N. Vhodné pro použití v těžkém průmyslu.

Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. Montážní deska: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
2. Vidlice: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
3. Kroužek kuličkového ložiska: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
4. Středový čep: šroub z oceli třídy pevnosti 8.8. a ocelová matice.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015.

BRZDA

Přední brzda (RE.F4-100) nebo zadní brzda (RE.F4-125-150-200) má dvojitý účinek a vyznačují se tím, že k zajištění kola a konzoly dochází současně. Brzda je jednoduchá a snadno se používá: aktivuje se a uvolňuje šlápnutím shora dolů na špičky dvou samostatných pedálů, čímž se zajišťí maximální pohodlí při ovládání. Zadní brzdu pojzdových kol lze utahovat a povolovat dle potřeby šroubem s válcovou hlavou M8.

STANDARDNÍ PŘÍKONFIGURACE

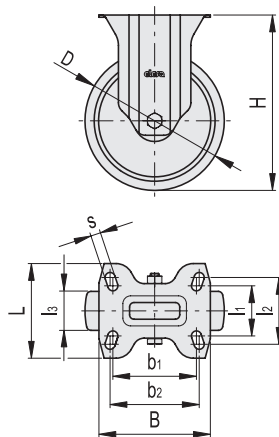
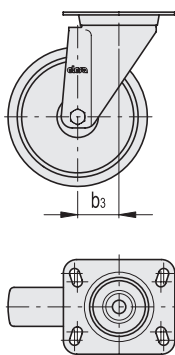
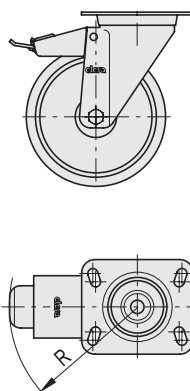
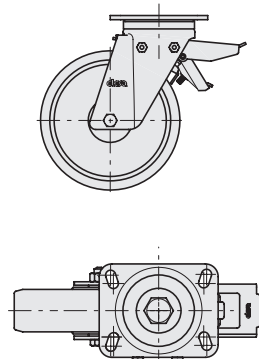
- **PSL-H:** pevná konzola, bez brzdy.
- **SSL-H:** otočná konzola, bez brzdy.
- **SSF-H:** otočná konzola, s brzdou.

POUŽITÍ

Vhodné pro použití v těžkém průmyslu a náročných podmínkách. Nalisované polyuretanové kolo zaručuje vynikající elasticitu a hodnotu valivého odporu a dobrou odolnost proti opotřebení a roztržení. Další informace viz. RE.F4 viz. strana .



Pojezdová kola 17


RE.F4-PSL-H

RE.F4-SSL-H

RE.F4-100-SSF-H

**RE.F4-125-SSF-H
RE.F4-150-SSF-H
RE.F4-200-SSF-H**


Kód	Označení	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
451461	RE.F4-100-PSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	-	-	2200	3500	1520
451462	RE.F4-125-PSL-H	125	73	87	50	170	140	110	11	105	-	-	-	2700	5500	2650
451463	RE.F4-150-PSL-H	150	73	87	50	200	140	110	11	105	-	-	-	2900	7000	3550
451464	RE.F4-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	-	-	-	3800	7500	5150
451421	RE.F4-100-SSL-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	-	2200	3500	1930
451422	RE.F4-125-SSL-H	125	73	87	50	170	140	110	11	105	-	70	-	2700	5500	3660
451423	RE.F4-150-SSL-H	150	73	87	50	200	140	110	11	105	-	70	-	2900	7000	4810
451424	RE.F4-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	-	70	-	3800	7500	6060
451441	RE.F4-100-SSF-H	100	45	60	38	138	100	85	9	75	80	46	123	2200	3500	2060
451442	RE.F4-125-SSF-H	125	73	87	50	170	140	110	11	105	-	70	126	2700	5500	4240
451443	RE.F4-150-SSF-H	150	73	87	50	200	140	110	11	105	-	70	126	2900	7000	5330
451444	RE.F4-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	-	70	126	3800	7500	6660

Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana .