

Kola z vulkanizované pryže

Disk kola z oceli

POTAH S BĚHOUEM

Vulkanizovaná pryž, tvrdost 83 Shore A.

DISK KOLA

Skládá se ze dvou snýtaných kotoučů z pozinkovaného ocelového plechu.

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Pouzdro z technopolymeru na bázi polyamidu (PA) integrované ve středu kola.

POUŽITÍ

Kola RE.E3 mohou být použita na různé typy vozíků s lehkým až středním zatížením; rovněž jsou vhodná pro ve venkovním prostředí. Typické použití: vozíky pro průmyslové využití, pohyb ve venkovním prostředí, vyvážení odpadu. Pro parametry výběru informace v kapitole Technická data viz. strana 2013.

Pojezdová kola RE.E3 se dodávají také s konzolou z ocelového plechu (RE.E3-N viz. strana 1999).

PODMÍNKY OKOLNÍHO PROSTŘEDÍ

Vhodné pro použití ve vlhkém prostředí, kde se vyskytují atmosférické látky; nedoporučuje se použití v prostředích s přítomností organických a chlorovaných rozpouštědel, uhlovodíků a minerálních olejů.

VALIVÝ ODPOR - PŮSOBÍCÍ SÍLA / ZATÍŽENÍ

Diagram zobrazuje sílu působící na kolo a udržující jej v pohybu stálou rychlostí 4 km/h podle působícího zatížení.

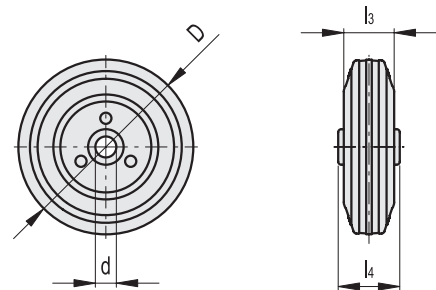
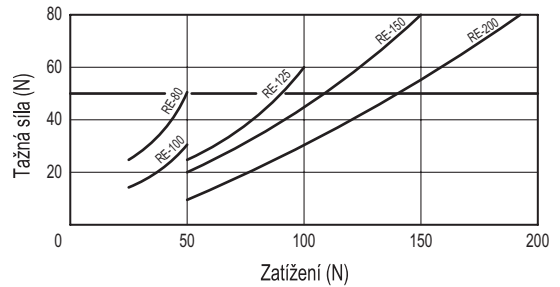
Průsečík s hodnotou působící síly 50 N je maximální přepravovatelné zatížení u ručně ovládaného vozíku se 4 koly; ve skutečnosti je maximální síla 200 N (50 N x 4 kola). Hodnota představuje maximální vlastní sílu, kterou může samotný operátor působit na zařízení podle předpisů s ohledem na bezpečnost práce.

MECHANICKÝ POHYB S TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM

Při mechanickém tažení naleznete v technických údajích informace pro určení možnosti zatížení.

TEPLOTA

Pokud se provozní teploty v aplikaci liší od těch, které jsou ve standardním rozsahu hodnot, informujte se v technických údajích a stanovte změny únosnosti.



Kód	Označení	D	d	l3	l4	Statické zatížení# [N]	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖️
450001	RE.E3-080-RBL	80	12	25	39	2600	600	650	170
450006	RE.E3-100-RBL	100	12	30	44	3000	750	800	280
450012	RE.E3-125-RBL	125	15	37,5	44	3300	850	1300	510
450016	RE.E3-150-RBL	150	15	40	44	3500	1000	1700	730
450022	RE.E3-200-RBL	200	20	50	58	4100	1400	2300	1750

Informace o statickém zatížení, valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana 2014.