

## Otočná kola s držákem z nerezové oceli

### Technopolymer

#### TĚLESO KOLA

Technopolymer na bázi polyamidu (PA).

#### ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s průchozím otvorem.

#### PEVNÁ KONZOLA

Plech z nerezové oceli AISI 304, konzola navržena pro zatížení do 3000N.

#### OTOČNÁ KONZOLA

Plech z nerezové oceli AISI 304, konzola navržena pro zatížení do 3000N. Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost. Nevyžaduje údržbu. Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. montážní deska: plech z nerezové oceli AISI 304;
2. vidlice: plech z nerezové oceli AISI 304;
3. prstenec kuličkového ložiska: plech z nerezové oceli AISI 304;
4. Středový čep: vytvořený v desce, tvářeno za studena lemováním.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015, možné jen pro SBL a SBF.

#### BRZDA

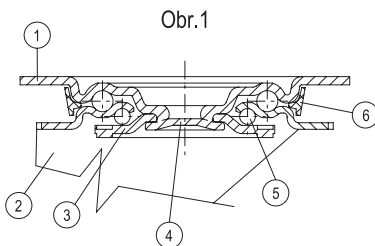
Úplná brzda, která zamezuje otáčení kola a konzoly. Optimalizované rozměry a zasouvací pedál zajišťují minimální obsazený prostor a maximální jednoduchost ovládání. Pružina z nerezové oceli.

#### STANDARDNÍ PŘÍKONFIGURACE

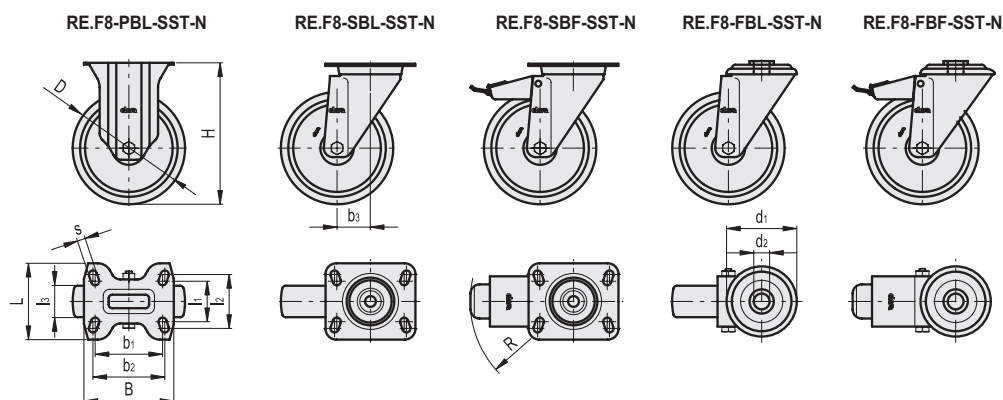
- **PBL**: pevná konzola, bez brzdy.
- **SBL**: otočná konzola, bez brzdy.
- **SBF**: otočná konzola, s brzdou.
- **FBL**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, bez brzdy.
- **FBF**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, s brzdou.

#### POUŽITÍ

Vynikající odolnost proti opotřebení a roztržení. Další informace najdete v technické specifikaci RE.F8 (viz. strana ).



Obr.1


**STAINLESS STEEL**

Kód	Označení	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	
450801	RE.F8-080-PBL-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	-	-	1500	1800	290
450806	RE.F8-100-PBL-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	1750	2000	360
450811	RE.F8-125-PBL-SST-N	125	-	-	45	60	40	156	100	85	9	75	80	-	-	2000	2200	630
450701	RE.F8-080-SBL-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	-	1500	1800	550
450706	RE.F8-100-SBL-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	1750	2000	610
450711	RE.F8-125-SBL-SST-N	125	-	-	45	60	40	156	100	85	9	75	80	37	-	2000	2200	780
450751	RE.F8-080-SBF-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	120	1500	1800	730
450756	RE.F8-100-SBF-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1750	2000	760
450761	RE.F8-125-SBF-SST-N	125	-	-	45	60	40	156	100	85	9	75	80	37	120	2000	2200	950
450851	RE.F8-080-FBL-SST-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	-	1500	1800	550
450856	RE.F8-100-FBL-SST-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	1750	2000	610
450861	RE.F8-125-FBL-SST-N	125	73	12	-	-	38	156	-	-	-	-	-	37	-	2000	2200	780
450901	RE.F8-080-FBF-SST-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	120	1500	1800	730
450906	RE.F8-100-FBF-SST-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	1750	2000	760
450911	RE.F8-125-FBF-SST-N	125	73	12	-	-	38	156	-	-	-	-	-	37	120	2000	2200	950

# Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data (viz. strana).